



Aggregat - Genset

Hersteller – Feeser Generators
 Modell – P-DO680-AO-N
 Bauart – offen
 Aufgebaut auf Grundrahmen TA100
 Maße L x B x H – 500 x 140 x 220 cm
 Gewicht – 4.300 kg

manufacturer – Feeser Generators
model – P-DO680-AO-N
type – open
built on base frame – TA100
dimensions l x w x h – 500 x 190 x 235 cm
weight – 4.300 kg

Generator - Generator

Bezeichnung – LeroySomer TAL049 B
 Typ – Synchrongenerator
 Dauerleistung PRP – 680 kVA / 540 kW
 Maximalleistung LTP – 748 kVA / 598 kW
 Dauerstrom – 981,56 A
 Maximalstrom – 1.079,6 A
 Spannung – 400 Volt 3+N
 Frequenz – 50 Hz
 Leistungsfaktor – 0,8 cos phi
 Spannungsregelung – AVR

name – LeroySomer TAL049 B
type – synchronous
continuous output PRP – 680 kVA / 540 kW
maximum output LTP – 748 kVA / 598 kW
rated current – 981,56 A
maximum current – 1.079,6 A
voltage – 400 Volt 3+N
frequency – 50 Hz
power factor – 0,8 cos phi
voltage control – AVR

Motor – Engine

Hersteller: DOOSAN
 Typ: DP222LB
 Abgasnorm: Non Stage
 Anzahl Zylinder: 12
 Kühlungssystem: wassergekühlt
 Hubraum: 21.927 cm³
 Drehzahl: 1.500 1/min
 Drehzahlregelung: elektronisch
 Nennleistung: 640 kW
 Kraftstoffart: Diesel
 Interner Tank: 320 L
 Verbrauch bei 80 % Last: 109,2 l/h
 Startsystem: Elektrostarter 24V, Batterie 2 St. 12V
 200 AH

manufacturer: DOOSAN
type: DP222LB
emission standard: non-Stage
number of cylinders: 12
cooling system: water-cooled
displacement: 21.927 cm³
rotation speed: 1.500 1/min
speed control: electronic
rated output: 640 kW
fuel: diesel
capacity of tank: 320 l
consumption at 80 % load: 109,2 l/h
start system: electric starter 24V, battery 2 St. 12V
200 AH

Ausstattung - Equipment

<ul style="list-style-type: none">- Aggregatesteuerung IL4AMF 25 mit den Betriebsarten AUS / MAN / Auto / TEST- Display zur Anzeige von Spannung, Strom, Frequenz, Drehzahl, Batteriespannung und Betriebsstunden- Batterieladeerhaltungsgerät 24V 10 A- Leistungsabnahme über Klemmen und Leitungsschutzschalter 1.250 A- vorgerüstet für Notstromautomatik (ATS Schütz optional)	<ul style="list-style-type: none">- control unit IL4AMF 25 with operation modes AUS / MAN / Auto / TEST- display for indication of voltage, current, frequency, rotation speed, battery voltage and operating hours- battery trickle charge 24V 10 A- power acceptance via terminals with circuit breaker 1.250 A- preliminary set-up for automatic emergency power supply (ATS contactor optional)
--	---

Auswahl Zubehör – Selection of accessories

<ul style="list-style-type: none">Kraftstofftankerweiterungen einwandig / doppelwandigAutomatische KraftstoffpumpeManuelle MotorölabsaugpumpePotenzialfreie KontakteMotorvorwärmungElektronischer Drehzahlregler MotorNetzwerkkarte/GSM ModulSteckdosenpaketeNetzparallelsteuerungSonderspannungen/FrequenzenAbgasschlauchBelastungswiderstandStraßenfahrgestelleLackierung Aggregategehäuse gemäß Kundenwunsch	<ul style="list-style-type: none">fuel tank extension single wall / double wallautomatic fuel pumpmanual oil drain pumpfloating contactsengine pre-heatingelectronic engine speed regulationnetwork card / GSM moduleSocket setsgrid-connected control unitspecial voltages / frequenciesexhaust gas pipeload resistorroad chassiscasing paint according to customer's requirements
--	--

Achtung:

Beim Betrieb in Räumen muss zwingend für ausreichend Zu- und Abluft gesorgt werden. Zusätzlich muss sichergestellt sein, dass die Abgase über ein separates Rohr ins Freie geführt werden.

Attention:

When operating in rooms, sufficient supply and exhaust air must be provided. In addition, it must be ensured that the exhaust gases are led outside via a separate pipe.

Liefervariante kann vom Bild abweichen - Picture may differ from the original

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten - Technical change or errors are excepted

Dieses Datenblatt bezieht sich auf eine Standardausführung - This data sheet refers to a standard version

Durch Sonderausstattungen, können sich abweichende Werte ergeben - Due to special equipment, deviating values may occur